HOJA DE DATOS

Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente : WEG ECUADOR S.A.S.

Línea del producto : W22 Código del producto : 13944830

Carcasa : 132M Tiempo de rotor bloqueado : 6 s (caliente) 11 s (frío) Potencia : 9.2 kW (12.5 HP) Elevación de temperatura : 105 K Polos Régimen de servicio : S1 : 4 : -20 °C hasta +40 °C Frecuencia : 60 Hz Temperatura ambiente : 1000 m Tensión nominal : 220/440 V Altitud Corriente nominal : 53.6/26.8 A Grado de protección : IP55 Corriente de arrangue : 348/174 A Método de refrigeración : IC411 - TEFC Forma constructiva lp/In : 6.5 : B35L(D) Corriente en vacío Sentido de giro1 : 20.4/10.2 A : Ambos Rotación nominal Nivel de ruido² : 1740 rpm : 63.0 dB(A) Resbalamiento : 3.33 % Clase de vibración : NO APLICABLE Método de Arranque Torque nominal : 50.5 Nm : Partida directa Torque de arranque : 220 % Acoplamiento : Directo Torque mínimo : 185 % Masa aproximada3 : 88.0 kg Torque máximo : 230 % Plan de pintura : 207A : RAL 5009 Clase de aislamiento : H Color : 1.00 Factor de servicio Momento de inercia (J) : 0.0543 kgm² Potencia 50% 75% 100% Tipo de carga Rendimiento (%) 78.0 83.2 84.0 Par de la carga 0.85 Inercia de la carga (J=GD2/4) Cos Φ 0.91 0.93 Delantero Trasero Fuerzas en la fundación Tipo de cojinete Tracción máxima 6308-ZZ 6206-ZZ

Compresión máxima

Notas

Intervalo de lubricación

Cantidad de lubricante Tipo de lubricante

Especificación : IEC 60034-1 Vibración : IEC 60034-14 Ensayos : IEC 60034-2 Tolerancia : IEC 60034-1 Ruido : IEC 60034-9

MOBIL POLYREX EM

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujeto a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.

Rev.	Re	esumen de los cambios	Rev.	Verificado	Fecha
Ejecutor	paulp				,
Verificador				Pagina	Rev.
Fecha	09/05/2025			1/1	0

